

ROCKET S3L

S3L HI CI AN HRO FO SC SR ESD

DU 36 AU 47

RÉF. 6222

495 g*



495g



NORMES CE

EN ISO 20345:2011 S3 AN HRO HI CI SRC

- EN ISO 20345:2022 S3 L HI CI FO HRO SR
- (A) Antistatique
- (E) Absorption d'énergie par le talon
- (HRO) Résistance de la semelle à la chaleur par contact
- (HI) Isolation du semelage contre la chaleur
- (CI) Isolation du semelage contre le froid
- (FO) Résistance de la semelle aux hydrocarbures
- (PL) Résistance de la semelle composite à la perforation (Pointe Large : 4.5mm)
- (SR) Résistance au glissement sur sol céramique avec ajout de glycérine (huile)
- (WPA) Résistance à l'eau matériel de la tige
- (SC) Résistance à l'abrasion des pare-pierres

TIGE

- Dessus : microfibre
- Col : polyester + mousse
- Doublure : mesh respirant
- Soufflet / languette : toile/mousse/textile
- Fermeture : lacets
- Embout : CROSSFIBER®

SEMELLE

- Technologie de fabrication : soudé
- Semelle d'usure : caoutchouc nitrile
- Semelle intermédiaire : EVA
- Semelle anti-perforation : textile SOFTSHIELD®
- Semelle de propreté : OPTIMUM®
- Date limite d'utilisation : sans
- Coefficient d'adhérence sur sols : SR

DOMAINES D'UTILISATION

- Logistique / Manutention / Transport
- Second œuvre
- Maintenance / Industrie légère
- Industrie micro-électronique, pharmacologique, chimique, aérospatial, aéronautique (ESD)

LES+

- Tige en microfibre hydrofuge légère et respirante.
- Embout **CROSSFIBER® ultra-léger** et athermique : maillage de fibres de verre et fibres de carbone
- Semelle **anti-perforation** athermique **SOFTSHIELD®** en **fibres allégées** : 50% plus légère que les plaques anti-perforation classiques
- **Tige montante** pour un meilleur maintien de la cheville avec protection des malléoles normée AN
- Modèle **mixte** du 36 au 47
- Meilleure **dissipation des charges électrostatiques** grâce à la **norme ESD** (résistance électrique comprise entre **0.1 et 100 MΩ**)
- Modèle **METAL FREE** sans parties métalliques
- Semelle extérieure **ULTRALIGHT EVO®** avec couche intermédiaire en EVA pour le **confort de marche et l'amorti** | couche d'usure en caoutchouc nitrile pour l'**adhérence SR**



Piquage : Cambodge | Montage : Cambodge | Finition : Cambodge

Retrouvez l'ensemble de nos modèles sur www.s24.fr